

COMPACT

Largeur réduite jusqu'à **40%** par rapport à un vérin standard

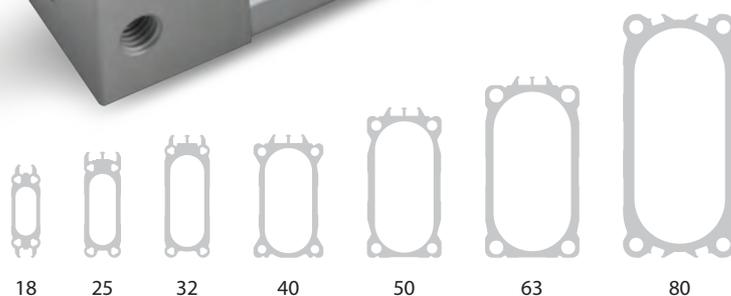
ANTI-ROTATION

Rotation de la tige $0,3^\circ \div 0,9^\circ$

AMORTISSEMENT

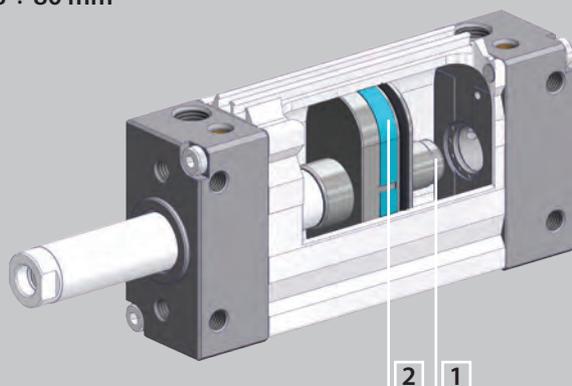
De série $\varnothing 18 \div \varnothing 80$

(Amortisseurs pneumatiques réglables)



OV

$\varnothing 18 \div 80$ mm



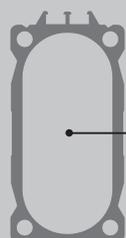
1 Amortissement pneumatique réglable

- De série
- Sans changement de dimensions par rapport aux vérins équivalants non amortis

2 Guide du piston surdimensionnée et joint Original UNIVER

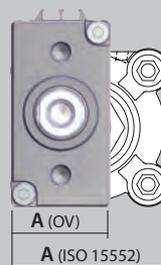
- Indiqué pour charges lourdes (F)
- Rotation de la tige réduite au minimum

Max couple de torsion applicable (Nm) et relative rotation max



| Ø | F (Nm) | Degrés |
|----|--------|--------|
| 18 | 0,80 | 0,90 |
| 25 | 1,00 | 0,80 |
| 32 | 1,40 | 0,60 |
| 40 | 1,70 | 0,40 |
| 50 | 2,00 | 0,35 |
| 63 | 2,30 | 0,30 |
| 80 | 2,60 | 0,30 |

Comparaison entre vérin OV et vérin ISO standard: côte A



| Ø | A (OV) | A (ISO) | Difference |
|----|--------|---------|------------|
| 18 | 16 | 46,5 | -42% |
| 25 | 20 | 52 | -35% |
| 32 | 24,5 | 64,5 | -45% |
| 40 | 38 | 76,5 | -30% |
| 50 | 40 | 95 | -40% |
| 63 | 50 | 114 | -35% |
| 80 | 60 | 140 | -38% |

CARACTERISTIQUES

| | |
|----------------------|--|
| Température ambiante | -20 ÷ 80 °C |
| Fluide | air filtré, avec ou sans lubrification |
| Pression de travail | 1,5 ÷ 10 bar |

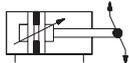
| | |
|-------------------------|--|
| Têtes | aluminium anodisé |
| Tube | aluminium anodisé |
| Piston | aluminium |
| Patin de guidage | technopolymère |
| Tige | acier inox (Ø18-25), acier chromé (Ø32÷80) |
| Joints du piston | NBR |
| Douille de guidage tige | de série |
| Joints racleurs de tige | polyuréthane |
| Amortisseurs | pneumatiques réglables (de série) |
| Aimant | de série |


CLE DE CODIFICATION

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| O | V | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | | | | | | |

1 Série

OV = Vérins ovales Ø 18 ÷ 80 mm


2 Type

- 1 = Tige femelle en acier inox (Ø18÷80)
- 2 = Tige femelle en acier chromé (Ø32÷80)
- 3 = Tige mâle en acier inox (Ø18÷80)
- 4 = Tige mâle en acier chromé (Ø32÷80)

3 Version

- 00 = D.E. Version standard
- 01 = D.E. Tige traversante
- 02 = D.E. Tige creuse traversante

D.E. = Double effet

4 Alésage (mm)

- 018 = Ø18
- 025 = Ø25
- 032 = Ø32
- 040 = Ø40
- 050 = Ø50
- 063 = Ø63
- 080 = Ø80

5 Course (mm)

- 0010 - 0025 - 0040 - 0050 - 0080 - 0100 - 0125 - 0160 - 0200 (Ø18-25)
- 0010 - 0025 - 0040 - 0050 - 0080 - 0100 - 0125 - 0160 - 0200 - 0250 - 0320 (Ø32÷80)

Forces théoriques (N) développées à la pression de travail (bar)

| Ø | Pression de travail | | | | | Pression de travail | | | | | Longueur des amortisseurs |
|----|---------------------|------|------|------|------|---------------------|------|------|------|------|---------------------------|
| | bar | | | | | bar | | | | | |
| | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | |
| 18 | 54 | 108 | 162 | 216 | 270 | 41 | 82 | 122 | 163 | 204 | 8 |
| 25 | 98 | 196 | 295 | 393 | 491 | 82 | 165 | 247 | 330 | 412 | 10 |
| 32 | 161 | 322 | 483 | 643 | 804 | 138 | 276 | 415 | 553 | 691 | 10 |
| 40 | 251 | 502 | 754 | 1005 | 1256 | 221 | 422 | 633 | 844 | 1055 | 14 |
| 50 | 393 | 785 | 1178 | 1570 | 1963 | 330 | 660 | 990 | 1320 | 1650 | avant 11/arrière14 |
| 63 | 623 | 1246 | 1870 | 2493 | 3116 | 560 | 1120 | 1682 | 2240 | 2800 | avant11/arrière14 |
| 80 | 1005 | 2010 | 3015 | 4019 | 5024 | 942 | 1884 | 2826 | 3770 | 4711 | avant 20/arrière 27 |

FIXATIONS ET ACCESSOIRES

| Ø | Chape femelle avec clips | Rotule autolubrifiante | Embout rotulé oscillant | Embout rotulé oscillant d'équerre | Compensateur d'alignement | Équerre | Articulation mâle | Bride | Capteur DF et bande couvre-fil DHF | Bloque-câble pour capteur DF |
|----|--------------------------|------------------------|-------------------------|-----------------------------------|---------------------------|---------|-------------------|-------|------------------------------------|------------------------------|
| 18 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 40 | | | | | | | | | | |
| 50 | | | | | | | | | | |
| 63 | | | | | | | | | | |
| 80 | | | | | | | | | | |