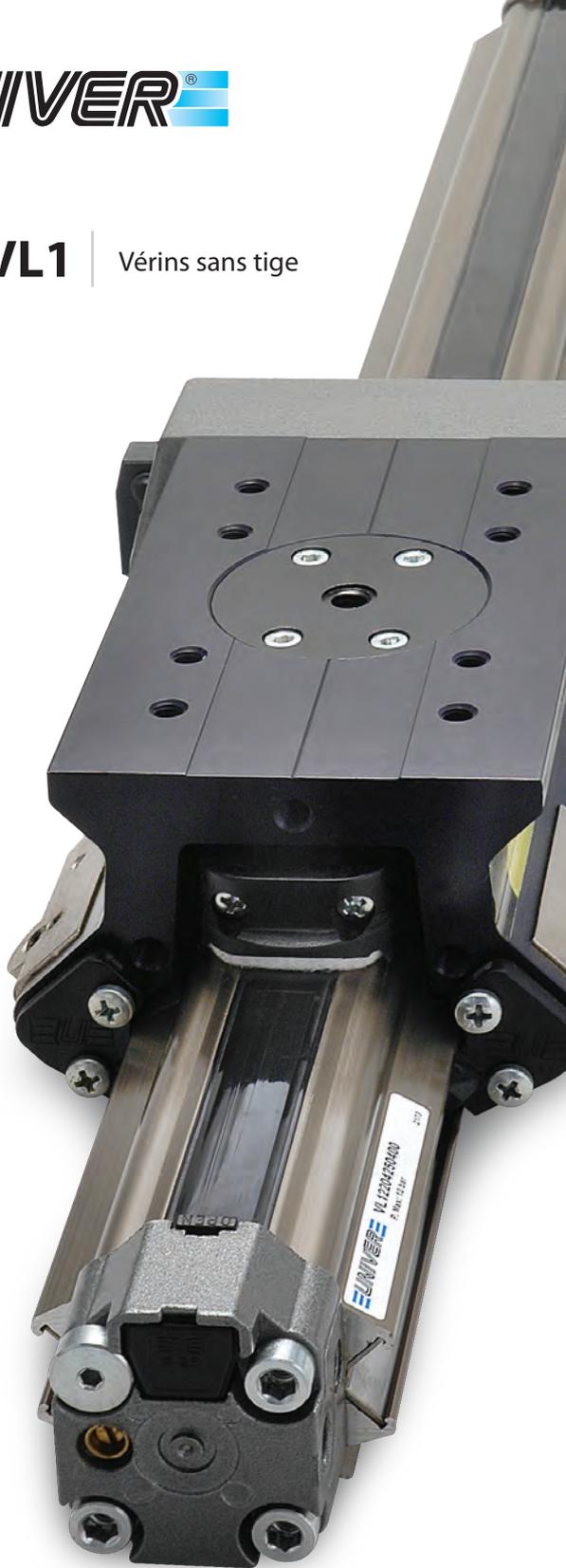
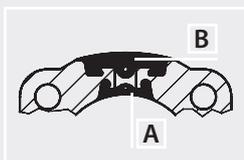


# S1-S5-VL1 | Vérins sans tige



## Original UNIVER depuis 1988



**A** - Bande interne (étanchéité)  
**B** - Bande externe (protection)  
 en élastomère renforcé par fibre Kevlar



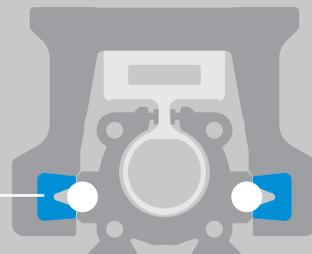
## S1

Ø 16 ÷ 50 mm - Version standard



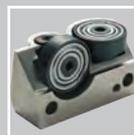
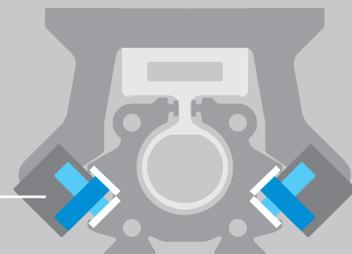
## S5

Ø 25 ÷ 50 mm - Version avec guidage intégré  
 Patin en technopolymère

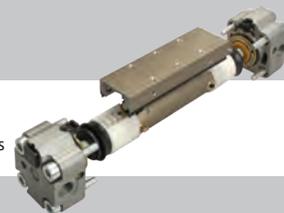


## VL1

Ø 25 ÷ 50 mm - Version avec guidage intégré à 90°  
 Chariot à roulement à billes



**KIT** Kit d'assemblage  
 disponible pour toutes les séries



**1**
**CARACTERISTIQUES**

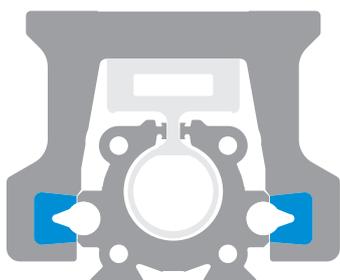
|                      |  |
|----------------------|--|
| Température ambiante | -20 ÷ 80 °C  |
| Fluide               | air filtré lubrifié, (sans lubrification jusqu'à 500 mm de course) |
| Pression de travail  | 3 ÷ 10 bar   |

|                  |  |
|------------------|--|
| Têtes            | moulées sous pression en alliage léger |
| Tube             | aluminium anodisé                      |
| Piston           | aluminium                              |
| Patin de guidage | resine acétalique                      |
| Joints du piston | NBR                                    |
| Pare-chocs       | mécaniques                             |
| Amortisseurs     | pneumatiques réglables (de série)      |


**CLE DE CODIFICATION**

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| S | 5 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 0 | 8 | 5 | 0 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |   |   |   |   |   |

|   |  |   |
|---|--|---|
| <b>1 Série</b><br>S5 = Vérins sans tige avec guidage intégré<br>Ø 25 ÷ 50 mm<br>Patin en technopolymère   | <b>2 Type de chariot</b><br>0 = Chariot standard (sauf Ø 40-50)<br>2 = Chariot moyen<br>3 = Chariot long | <b>3 Mode de raccordement - tête gauche</b><br>0 = Pas d'orifice (alimentation des deux chambres par la tête droite)<br>1 = Orifice sur le côté<br>2 = Orifice sur le fond<br>3 = Orifice sur l'arrière |
| <b>4 Mode de raccordement - tête droite</b><br>1 = Orifice sur le côté<br>2 = Orifice sur le fond<br>3 = Orifice sur l'arrière<br>4 = Alimentation des deux chambres par orifices sur l'arrière | <b>5 Alésage (mm)</b><br>25 = Ø25<br>32 = Ø32<br>40 = Ø40<br>50 = Ø50                                    | <b>6 Course (mm)</b><br>Jusqu'à <b>6000</b>   |


**S5**

- Profilé en aluminium extrudé Ø 16 ÷ 50 mm
- Jusqu'à 6 m de course
- Système de guidage flexible
- Glissement du chariot avec patin en plastique sur guides en acier
- Vitesse de translation 0,2 ÷ 1,5 m/sec.
- Disponible en version avec bloqueur

**FIXATIONS**

| Ø  | Pied de support | Plaque de fixation |
|----|-----------------|--------------------|
| 25 |                 |                    |
| 32 | SF-13025        | SF-12025           |
| 32 | SF-13032        | SF-12032           |
| 40 | SF-13040        | SF-12040           |
| 50 | SF-13050        | SF-12050           |

